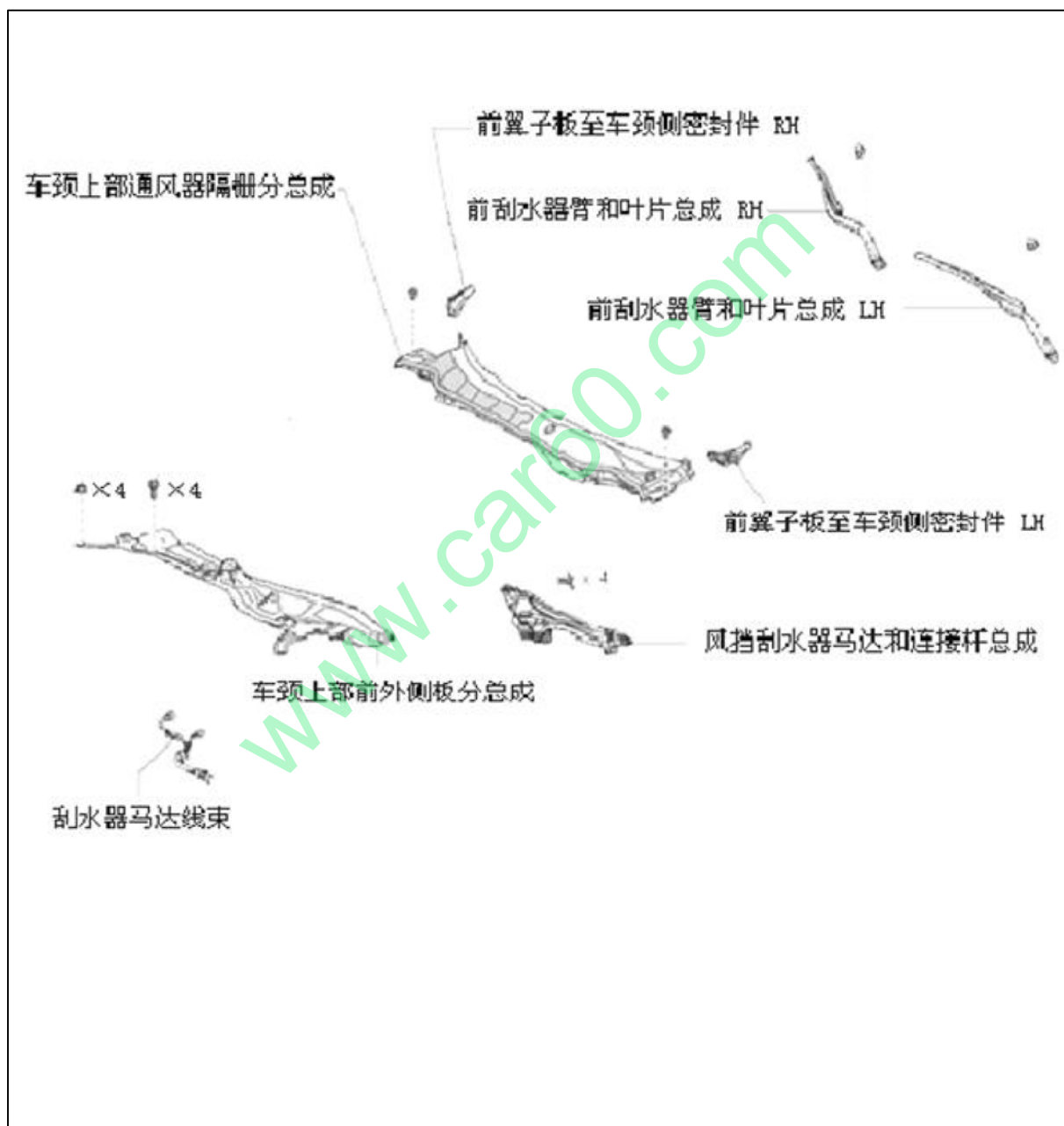




5 制动总泵

5.1 组件



5.2 拆卸

备注:

- 制动总泵的结构允许活塞弹出, 因此请遵守以下:
 - (a) 不得用活塞支撑总泵(运输时由泵体或储液罐支撑制动总泵)。
 - (b) 不要拉出制动总泵活塞。
 - (c) 不要撞击或紧压制动总泵活塞, 也不要通过其他方式对制动总泵活塞造成任何损坏。
 - (d) 将制动总泵从制动助力器上拆除前确保将真空从制动助力器中排出。
 - (e) 将制动总泵安装到制动助力器上或将制动总泵从制动助力器上拆除时, 确保制动总泵保持水平或其顶部向下(活塞面向上)以防止制动总泵活塞脱落。
 - (f) 不得允许异物污染制动总泵活塞。如果活塞上有异物, 则使用抹布或布片将其去除, 然后在活塞周围(滑动部分)涂抹一层锂皂基乙二醇润滑脂。
 - (g) 不要使用其他类型的润滑脂。

5.2.1 排出制动液

备注:

- 关闭启动按钮并且多次踩下制动踏板, 直到制动助力器中不再是真空。
- 如果制动液泄漏到涂漆表面上, 应清洗并完全清除它。

5.2.2 拆卸空气滤清器盖分总成。

5.2.3 拆卸空气滤清器滤芯分总成。

5.2.4 拆卸制动总泵分总成。

- (a) 断开连接器。
- (b) 断开 2 条前制动油管。
- (c) 拆下 2 个螺母、前制动管路线、O 形圈和制动总泵分总成。

5.3 检查

5.3.1 检查和调整制动助力器推杆。

备注：

调整制动助力器总成到没有真空（在关闭启动按钮的状态下踩下制动踏板数次）。

建议：

· 在更换新制动总泵分总成后，需要调整制动助力器推杆。

· 在重新使用拆卸下来的制动总泵分总成，而只更换了新制动助力器总成时，不需要调整制动助力器推杆。

(a) 在附件工具的头部施涂粉笔。建议：附件工具配有新的制动总泵分总成。

(b) 将附件工具安置在制动助力器总成上。

(c) 测量制动助力器推杆与附件工具之间的间隙，标准间隙： 0 mm

建议：

在下面情况下调整间隙：

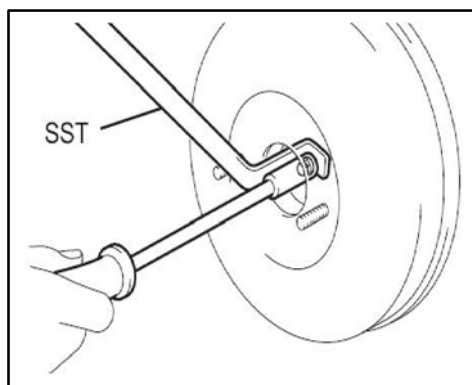
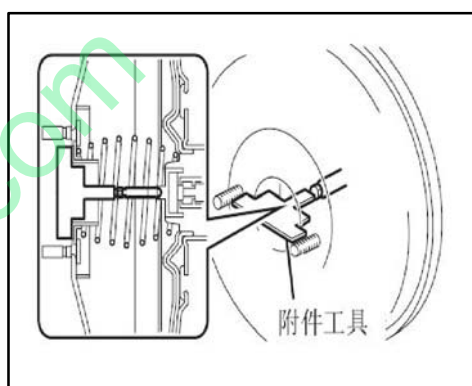
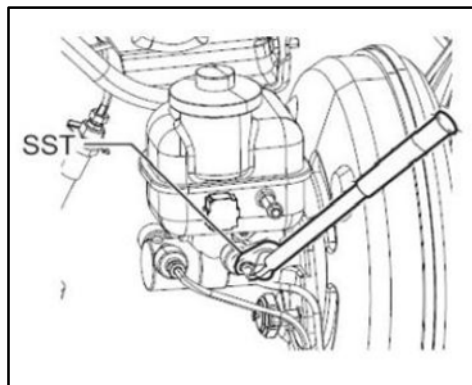
· 若附件工具和制动助力器外壳（浮动的附件工具）之间存在间隙，则推杆突出的太多。

· 若粉笔没有贴到制动助力器推杆头部，则推杆突出不够。

(d) 如果间隙不符合规定，则稳住推杆，并用套筒起子（7 mm）转动推杆头部来调整推杆长度。

建议：

调整后再次检查推杆间隙。



5.4 安装

5.4.1. 安装制动总泵分总成。

(a) 用 2 个螺母安装 O 形圈、制动总泵分总成和前制动管路线。

拧紧力矩：15N*m。

(b) 接上连接器。

(c) 将制动总泵安装到管路线上并暂时拧紧 2 条制动管线。

备注：

· 使用力臂长度为 250 mm 的扭矩扳手。

5.4.2 向储液罐加注制动液。

5.4.3 制动总泵的排气。

5.4.4 制动管路的排气。

5.4.5 制动执行器总成的排气。

5.4.6 检查储液罐液位。

5.4.7 检查制动液渗漏。

